

Charleroi: 320 véhicules suivis à la trace

facebook

twitter



l'avenir Mathieu COLINET

Partager

CHARLEROI - Le charroi de la Ville de Charleroi est désormais suivi à la trace. Avec, comme objectif final, de réaliser des économies.

Depuis quelques semaines, 320 véhicules de la Ville de Charleroi sont équipés de tout un matériel de géolocalisation. Peu importe leur position, les camions, les camionnettes, et l'ensemble des autres éléments du charroi communal sont visibles sur une carte qui réfère de leurs déplacements, rue après rue, minute après minute.



Charleroi: 320 véhicules suivis à la trace

© EdA

Paul Ficherouille, l'échevin carolo du Charroi et de la Mobilité, le jure : il ne s'agit pas de contrôler le personnel qui conduit ses véhicules. En tout cas, cet aspect des choses n'est pas essentiel. Un plus grand dessein préside à la venue d'un tel système dans une Ville où les coûts liés au charroi ne sont pas négligeables : réaliser des économies. Et pas juste un peu : près de 20 %, si l'on considère l'ensemble des bénéfices d'un tel système. Entre des gains d'argent et même des gains de temps difficilement traduisibles économiquement, mais qui devraient bel et bien exister.

Moins de carburant,

Moins d'entretiens Paul Ficherouille les a rappelés hier avec l'aide de l'administrateur-délégué de Market Ip, la firme à laquelle a été attribué le marché de fourniture et de suivi. Grâce aux données collectées et insérées dans le système, les chefs de service pourront rationaliser une série de déplacements. Les tournées organisées pourront être mieux orchestrées. Certains véhicules pourront être partagés entre différents services ou dégagés pour des déplacements aujourd'hui effectués avec des véhicules personnels mais dédommagés...

Moins de déplacement, cela signifiera aussi moins de carburant utilisé, des fréquences d'entretien moins rapprochées. *« Prenons le cas des balayeuses ou des véhicules de salage, ils pourront circuler de façon plus rationnelle, explique Paul Ficherouille. Pour les véhicules qui partent en urgence, cela ne pourra pas être le cas. Mais même pour ceux-ci il y a des avantages au système. »* Les chefs de service sont appelés à jouer un rôle prépondérant dans cette nouvelle organisation. Le système de géolocalisation devait leur inspirer un certain nombre de conclusions qui s'imposent. Il leur sera alors demandé d'adopter leur utilisation du charroi. *« C'est d'eux que dépendra la réussite du défi que nous nous lançons aujourd'hui, explique le premier échevin socialiste. Mais j'ai confiance. D'ailleurs nous avons inscrit l'objectif d'économie au plan de gestion. »*